

BAB

9

PENGURUSAN INFRASTRUKTUR





1. TANAH PERINDUSTRIAN

1.1 Kawasan Perindustrian

1.2 Zon Bebas

1.2.1 *Zon Perdagangan Bebas (Free Commercial Zone atau FCZ)*

1.2.2 *Zon Perindustrian Bebas (Free Industrial Zone atau FIZ)*

1.3 Gudang Pengilangan Berlesen

2. BEKALAN ELEKTRIK

3. BEKALAN AIR

4. PERKHIDMATAN TELEKOMUNIKASI

5. KEMUDAHAN KARGO UDARA

6. PELABUHAN LAUT

7. PENGANGKUTAN KARGO

7.1 Pengangkutan Kontena

7.2 Penghantaran Barangan

8. LEBUH RAYA

9. PERKHIDMATAN KERETA API

10. MSC MALAYSIA



PENGURUSAN INFRASTRUKTUR

1. TANAH PERINDUSTRIAN

1.1 Kawasan Perindustrian

Malaysia mempunyai lebih daripada 600 Kawasan Perindustrian di seluruh negara dengan infrastruktur bertaraf dunia dan kesalinghubungan yang sangat baik, menjadikan Malaysia sebagai tempat kerja yang paling dicari-cari, mampan dan kondusif untuk penduduk tempatan dan juga pelabur asing.

Kawasan industri khusus telah dibangunkan di Malaysia untuk memenuhi keperluan industri tertentu seperti industri kecil, industri Halal, taman perabot, taman bioteknologi, industri berintensif teknologi dan aktiviti R&D. Taman Teknologi Tinggi Kulim dan Taman Perindustrian Batu Kawan di bahagian utara Semenanjung Malaysia, taman teknologi tinggi bersepadu sepenuhnya yang pertama di negara ini, i-Park Johor telah mewujudkan konsep unik 'resort perindustrian' dan Hab Halal Selangor di Pulau Indah, Westport memberikan tumpuan kepada aktiviti produk Halal. Dibina berdasarkan idea yang menggabungkan konsep seperti tempat peranginan atau bandar perindustrian yang disepadukan dengan kemudahan seperti pusat membeli-belah, hospital, institusi pendidikan dan kemudahan rekreasi menarik minat pelabur supaya datang dan melabur di Malaysia.

1.2 Zon Bebas

Zon Bebas merupakan kawasan di mana-mana bahagian Malaysia yang diisytiharkan oleh Menteri Kewangan di bawah peruntukan Seksyen 3(1) Akta Zon Bebas 1990 sebagai Zon Komersial Bebas atau Zon Perindustrian Bebas. Ianya direka khas untuk menggalakkan perdagangan entrepot dan ditubuhkan khususnya untuk syarikat perkilangan yang mengeluarkan atau memasang produk-produk terutamanya untuk eksport.

Aktiviti dan industri yang terletak di kawasan ini tertakluk pada formaliti kastam yang minimum, kerana ia disifatkan di bawah Seksyen 2 (1A) Akta Kastam 1967 sebagai sebuah tempat di luar Kawasan Kastam Utama kecuali yang berkaitan dengan Larangan Import dan Eksport di bawah Seksyen 31 Akta Kastam 1967.

1.2.1 Zon Komersial Bebas (Free Commercial Zone atau FCZ)

Sebuah Zon Bebas untuk menjalankan aktiviti-aktiviti komersial termasuk perdagangan (kecuali perdagangan runcit), pecah pual, penggredan, pembungkusan semula, pelabelan semula, pindah kapal dan transit.

Sehingga kini terdapatnya 21 FCZ yang terletak di Pelabuhan Utara, Selatan dan Barat Pelabuhan Klang, Zon Bebas Pelabuhan Klang, Hab Logistik MILS Pulau Indah, Butterworth, Bayan Lepas, KLIA, Rantau Panjang, Pengkalan Kubor, Stulang Laut, Pelabuhan Johor dan Pelabuhan Tanjung Pelepas.

1.2.2 Zon Perindustrian Bebas (Free Industrial Zone atau FIZ)

Selain daripada formaliti kastam yang minimum, FIZ membolehkan syarikat perkilangan berorientasikan eksport menikmati pengimportan bebas cukai bahan mentah, bahagian komponen, jentera dan peralatan yang diperlukan secara langsung dalam proses pengilangan, serta formaliti minimum bagi mengeksport keluaran siap.

Sehingga kini terdapatnya 22 FIZ yang terletak di Pasir Gudang, Tanjung Pelepas, Batu Berendam I, Batu Berendam II, Tanjung Kling, Telok Panglima Garang, Pulau Indah (PKFZ), Sungai Way I, Sungai Way II, Ulu Kelang, Jelapang II, Kinta, Bayan Lepas I, II, III, IV, Seberang Perai dan Sama Jaya.

Kelayakan

Syarikat-syarikat boleh ditempatkan di FIZ apabila:

- keseluruhan pengeluaran atau tidak kurang 80% daripada keluarannya adalah untuk eksport
- bahan mentah/komponen yang digunakan kebanyakannya diimport. Walau bagaimanapun, pihak kerajaan menggalakkan syarikat FIZ untuk menggunakan bahan mentah/komponen tempatan.

1.3 Gudang Pengilangan Berlesen (LMW)

Untuk membolehkan syarikat menikmati kemudahan FIZ di kawasan yang mana penubuhan FIZ tidak praktik atau sesuai, syarikat boleh mendirikan Gudang Pengilangan Berlesen (Licensed Manufacturing Warehouse atau LMW). Kemudahan yang diberikan kepada LMW adalah serupa dengan kilang yang beroperasi di FIZ.

Kelayakan

Syarikat yang lazimnya diluluskan LMW merupakan syarikat yang:

- keseluruhan pengeluarannya atau tidak kurang 80% daripada keluarannya dimaksudkan untuk eksport
- bahan mentah/komponennya kebanyakannya diimport.

Duti

Berkuat kuasa dari 1 Januari 2011, syarikat FIZ dan LMW layak menikmati pengecualian duti import yang sama dengan kadar Perjanjian Perdagangan Barangan ASEAN (ATIGA) jika syarikat tersebut mematuhi syarat berikut;

- mencapai nilai kandungan tempatan sebanyak 40%; dan
- jika nilai kandungan tempatan tidak mencecah 40%, pertimbangan boleh diberikan jika syarikat FIZ/LMW itu boleh membuktikan bahawa bahan mentah bukan asal tempatan yang digunakan untuk menghasilkan keluaran akhir telah menjalani proses transformasi yang hakiki melalui suatu mekanisme yang ditetapkan.

2. BEKALAN ELEKTRIK

Bekalan elektrik di Malaysia adalah mencukupi dan mempunyai kualiti dan kebolehpercayaan yang tinggi, setanding dengan utiliti lain di rantau ini dan di seluruh dunia.

Bekalan kuasa untuk Malaysia Barat disediakan oleh Tenaga Nasional Berhad, syarikat utiliti kebangsaan, manakala bekalan kuasa di Malaysia Timur, iaitu Sabah dan Sarawak, masing-masing disediakan oleh Sabah Electricity Sendirian Berhad (SESB) dan Sarawak Energy Berhad (SEB).

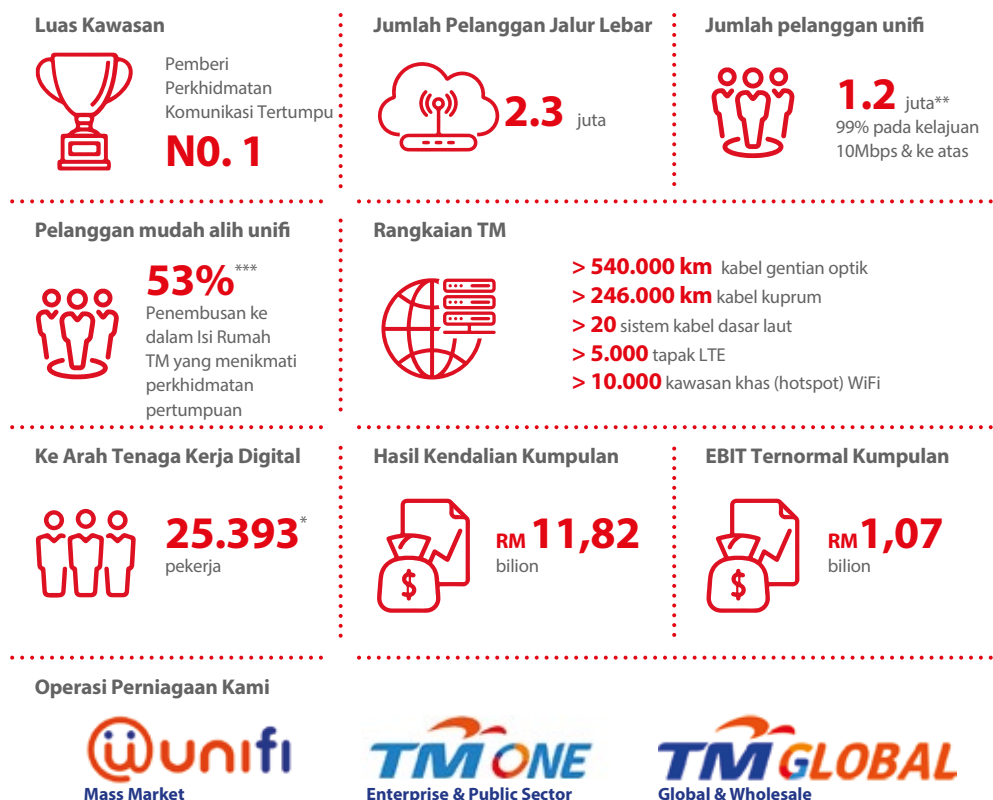
Penjanaan kuasa di Malaysia sebahagian besarnya terdiri daripada campuran terma, gas dan hidro. Loji janakuasa dimiliki oleh kedua-dua pembekal utiliti dan Penjana Kuasa Bebas (Independent Power Producer atau IPP). Tenaga boleh baharu daripada sumber solar, hidro kecil, biogas dan biojisim juga digalakkan sebagai sebahagian daripada inisiatif teknologi hijau Malaysia.

Voltan penghantaran di Malaysia berada pada 500 kV, 275 kV dan 132 kV manakala voltan pengagihan berada pada 33 kV, 11 kV dan 400/230 V.

3. BEKALAN AIR

Bekalan dan perkhidmatan air di Semenanjung Malaysia dan Wilayah Persekutuan Labuan adalah di bawah bidang kuasa bersama Kerajaan Persekutuan. Bagi meningkatkan kualiti perkhidmatan air negara khususnya untuk melindungi hak-hak pengguna, dua rangka kerja perundangan, iaitu Akta Suruhanjaya Perkhidmatan Air Negara 2006 (Akta 654) dan Akta Industri Perkhidmatan Air 2006 (Akta 655) masing-masing telah dikuatkuasakan sejak tahun 2007 dan 2008. Perkhidmatan air yang dikawal selia dengan rapi akan membantu menggalakkan kecekapan dan kemampuan jangka panjang industri air bagi manfaat para pengguna, pelabur serta pengendali. Para pengguna di Semenanjung Malaysia dan Wilayah Persekutuan Labuan menikmati bekalan air yang andal dan selamat secara berterusan. Pemantauan yang rapi dan pengujian rutin dijalankan oleh Kementerian Kesihatan (KKM) untuk memastikan bahawa semua pengendali air mematuhi garis panduan Pertubuhan Kesihatan Sedunia (World Health Organisation atau WHO) untuk kualiti air minum. Semua penggunaan domestik, komersial dan perindustrian adalah bermeter. Tarif air bagi setiap negeri adalah berbeza.

4. PERKHIDMATAN TELEKOMUNIKASI



Menyiapkan dan melancarkan Pusat Data Komersial di Malaysia yang Diperakui Tahap III oleh Uptime Institute

Pusat Data

10 Pusat Data
Di seluruh negara,
2 serantau
-HK & AS
Pusat Hubungan

Pusat Hubungan

>8,000 ejen di 2 buah negara

Pusat Operasi IoT Bersepadu

Yang Pertama di Malaysia
Liputan di seluruh negara

Pusat TM One Experience

Persekitaran yang mengasyikkan seluas >20,000 kaki persegi

Jenama Terbaik Malaysia

Penerima anugerah tahun 2018

*Laporan tenaga kerja Ogos 2018 **Mengikut pengumuman 1H18 ***Sehingga 26 Februari 2019

Perniagaan Teras & Tumpuan

Tawaran Perkhidmatan Terurus Kami

Perkhidmatan Pintar

- Perkhidmatan Infrastruktur Pintar
- Pengurusan Tempat Letak Kereta Pintar
- Tanda Digital
- Tenaga Pintar
- Perkhidmatan FM
- Perkhidmatan Keselamatan

-
- Peranti hujung yang cerdas
 - Sistem automatik

Perkhidmatan Penghidup

- SaaS Awam
- Saas Perusahaan
- Aplikasi Menegak
- Mobiliti Perusahaan
- UCC
- Telekehadiran
- XaaS
- IaaS
- PaaS

-
- Bermodul

Perkhidmatan Nilai Tambahan

- Video Atas Permintaan (VOD)
- Suara/Video (VoIP)
- IPTV
- Pengkomputeran Awan
- Telekehadiran
- Kandungan Definisi Tinggi (HD)
- Keselamatan IT
- Perkhidmatan Terurus

-
- Meningkatkan prestasi IT & memberikan pengalaman komunikasi yang lebih baik

Ketersambungan

- Jalur Lebar Kelajuan Tinggi Unifi
- IP VPN (MPLS)
- Ketersambungan Global
- Wifi & Kawasan Khas
- Pusat Data Pembawa Neutral
- Pertukaran Internet

-
- Kemudahan asas yang diperlukan oleh semua bangunan

5. KEMUDAHAN KARGO UDARA

Kedudukan Malaysia di tengah-tengah persimpangan Asia Tenggara menjadikannya sebuah pusat pindah kapal yang sangat menarik. Kemudahan kargo udara dibangunkan dengan baik, terutamanya di enam lapangan terbang antarabangsa Malaysia.

Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA) yang amat canggih di Sepang, Selangor, mempunyai kapasiti semasa seramai 40 juta orang penumpang dan lebih daripada 1.2 juta tan kargo setahun.

Walau bagaimanapun, tanah seluas 10,000 hektar di KLIA dirancang untuk menampung sehingga 60 juta orang penumpang dan tiga juta tan kargo setahun menjelang tahun 2020, dan pada masa depan, sehingga 100 juta orang penumpang dan antara lima hingga enam juta tan kargo setahun.

Lapangan terbang antarabangsa yang lain ialah Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang, Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi dan Lapangan Terbang Antarabangsa Senai di Semenanjung Malaysia, Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu di Sabah, dan Lapangan Terbang Antarabangsa Kuching di Sarawak.

MASKargo merupakan bahagian kargo utama syarikat induknya, Malaysia Airlines (MAS), yang mengendalikan perkhidmatan kargo udara berjadual dan dicarter, perkhidmatan pengendalian darat serta logistik kargo dari lapangan terbang ke pelabuhan laut melalui pengangkutan darat.

Di samping itu, MASKargo juga menawarkan kapasiti ruang perut kapal dalam pesawat udara syarikat pemegangannya, MAS, dan anak-anak syarikatnya yang lain melalui 100 destinasi antarabangsa syarikat penerbangan negara ini yang merentasi enam buah benua.

MASKargo mengendalikan Pusat Kargo Lanjutan (ACC) terkini di Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur dalam Zon Perdagangan Bebas (FCZ). Pusat ini mempunyai sistem sekuriti yang selamat dan canggih dengan teknologi terkini termasuk prosedur automatik sepenuhnya, memastikan penjejakan data masa nyata dan aliran komunikasi yang lancar. Antara kemudahan yang terdapat di pusat ini ialah Hotel Haiwan, Pusat Sehentian Barangan Mudah Rosak dan Pusat Perniagaan Keutamaan (PBC) yang pertama di dunia untuk ejen-ejen pengangkutan utama.

Pada masa ini, ia menawarkan perkhidmatan penghantaran barang-barang terjadual dari Kuala Lumpur, Pulau Pinang dan Kuching (Malaysia) ke Sydney, Shanghai, Taipei, Bangkok, Hong Kong, Manila, Jakarta, Surabaya, Tokyo, Osaka, Frankfurt, Amsterdam dan Sharjah. Ketika ini, MASKargo mengendalikan kumpulan kapal terbang pengangkutnya sendiri, iaitu dua buah Boeing B747-400F dan dua buah Airbus A330-200F.

Baru-baru ini, syarikat itu telah mendapat perakuan di bawah Program Pengangkutan Barang-barang Selamat IATA (IATA Secure Freight Programme), yang bertujuan untuk mewujudkan rantaian bekalan yang selamat, memperkukuh keselamatan kargo. Syarikat itu juga memiliki produk yang dipanggil I-Port, lapangan terbang yang pertama di dunia dengan perkhidmatan pindah kapal pelabuhan laut. Perkhidmatan ini membolehkan pengendalian cepat bagi pengiriman kargo laut dan udara melalui KLIA dari Pelabuhan Klang. Selain itu, MASKargo juga menyediakan perkhidmatan pengangkutan dengan trak dari satu lapangan terbang ke satu lapangan terbang lain di negara ini.

Perkhidmatan kargo udara di Malaysia dilengkapi oleh Transmile Air yang menyediakan perkhidmatan untuk enam destinasi domestik di Sabah, Sarawak dan Semenanjung Malaysia dan 2 destinasi antarabangsa terjadual, iaitu Hong Kong dan Singapura. Penerbangan domestik ke Labuan dan Bintulu di Malaysia Timur sebahagian besarnya memenuhi keperluan industri minyak dan gas yang memerlukan kemudahan pengendalian khusus. Selain daripada perkhidmatan terjadual, Transmile Air juga menyediakan perkhidmatan carter udara ke rantau ASEAN dan Asia Pasifik dan berkeupayaan untuk menjalankan penerbangan ke India, Timur Tengah dan China.

Untuk maklumat lanjut mengenai MASKargo, sila lawati laman web syarikat itu pada pautan www.maskargo.com.

6. PELABUHAN LAUT

Pelabuhan-pelabuhan di Malaysia boleh dikelaskan sebagai pelabuhan persekutuan dan pelabuhan negeri. Semua pelabuhan persekutuan adalah di bawah bidang kuasa Kementerian Pengangkutan. Pada masa ini, terdapatnya lapan pelabuhan persekutuan utama, iaitu Pelabuhan Klang, Pelabuhan Pulau Pinang, Pelabuhan Johor, Pelabuhan Tanjung Pelepas, Pelabuhan Kuantan, Pelabuhan Kemaman, Pelabuhan Labuan dan Pelabuhan Bintulu. Kesemua pelabuhan persekutuan tersebut dilengkapi dengan kemudahan-kemudahan moden. Pelabuhan Bintulu merupakan satu-satunya pelabuhan yang mengendalikan gas asli cecair.

Selari dengan pengembangan ekonomi dan perdagangan, pelabuhan-pelabuhan di negara ini telah mencatat pertumbuhan yang mengagumkan sejak tahun-tahun kebelakangan ini. Dua daripada pelabuhan berkenaan; iaitu Pelabuhan Klang dan Pelabuhan Tanjung Pelepas, telah ditempatkan di kalangan 20 pelabuhan kontena yang paling sibuk di dunia.

Dasar pihak kerajaan mengenai pelabuhan bertumpu pada:

- i. Pelabuhan yang dipacu oleh pembekalan, iaitu penyediaan kapasiti yang cukup di pelabuhan untuk memastikan masa kapal menunggu ialah sifar.
- ii. Meningkatkan penggunaan pelabuhan melalui:
 - memperbaiki kecekapan dan produktiviti pengendalian pelabuhan;
 - penswastan pelabuhan;
 - pembangunan dan penambahbaikan perkhidmatan sampingan; dan
 - pembangunan dan penambahbaikan pengangkutan sebelah darat.
- iii. Pemusatan muatan; berkenaan dengan hal ini, Pelabuhan Klang telah dijadikan pusat muatan negara dan pusat pindah kapal. Pelabuhan Tanjung Pelepas pula telah diiktiraf sebagai hab pindah kapal serantau.

7. PENGANGKUTAN KARGO

Pelbagai syarikat menyediakan perkhidmatan pengangkutan kargo kontena yang serba lengkap di Malaysia. Perkara ini termasuk pengangkutan kontena, penghantaran barangan, penggudangan, perkhidmatan bunker, perkhidmatan berkaitan pengedaran, pelepasan pelabuhan dan kastam serta pembaikan, pemajakan dan penyelenggaraan kontena.

Para penerima konsain dan pelanggan di Malaysia menikmati pengangkutan kargo yang cepat, cekap dan boleh dipercayai melalui rangkaian cawangan dan pejabat tempatan. Kebanyakan syarikat juga menawarkan rangkaian ejen antarabangsa yang baik.

7.1 Pengangkutan Kontena

Kerajaan Malaysia mengawal selia perkhidmatan pengangkutan kontena darat melalui Suruhanjaya Pengangkutan Awam Darat (SPAD).

Sebanyak 62 syarikat pengangkut memenuhi pelbagai keperluan kargo melalui rangkaian berbagai-bagai treler dan penggerak utama termasuk kenderaan yang diubah suai. Sesetengahnya dilengkapi dengan sistem penjejakan moden untuk membolehkan perhubungan dengan kenderaan pengangkut semasa dalam perjalanan.

Sebilangan besar pengendali sederhana dan kecil menghantar kargo konvensional dengan trak ke destinasi-destinasi di negara ini. Sementara itu, perkhidmatan kereta api penghantar blok dikendalikan ke destinasi tertentu dan perkhidmatan kereta api pengangkut laju menyampaikan kontena kepada pelanggan di bandar lain.

Sistem pengangkutan multimod (jalan dan kereta api) ini memastikan kargo sampai tepat pada masanya.

7.2 Penghantaran Barangan

Beratus-ratus ejen penghantaran barangan yang bertempat di seluruh Malaysia menawarkan perkhidmatan penghantaran barangan ke seluruh negara, manakala kargo yang ditujukan ke destinasi antarabangsa boleh dihantar melalui pelbagai syarikat penghantaran barangan antarabangsa.

Syarikat penghantaran barangan juga memberikan bantuan kepada para pengilang dalam pemprosesan permohonan permit, lesen dan pengecualian duti/cukai yang dikehendaki untuk pelepasan barangan oleh pihak kastam.

8. LEBUH RAYA

Lembaga Lebuhraya Malaysia menyelia dan melaksanakan reka bentuk, pembinaan, pengawalseliaan, pengendalian dan penyelenggaraan lebuhraya antara bandar-bandar di Malaysia. Lebuhraya ekspres yang selesai ini menghubungkan semua bandar besar dan kawasan pembangunan yang berpotensi, dan menjadi pemangkin untuk pertumbuhan perindustrian dengan membolehkan pengangkutan yang cekap.

Program penswastaaan negara yang berjaya serta pertumbuhan ekonomi yang kukuh juga membawa kepada lebih banyak pelaksanaan projek pembangunan lebuhraya dalam beberapa tahun kebelakangan ini.

Kini, Lebuhraya Ekspres Utara-Selatan serta Jambatan Pulau Pinang, Lebuhraya Kuala Lumpur-Karak dan Lebuhraya Pantai Timur membentuk tulang belakang infrastruktur jalan Malaysia, dan menyumbang kepada pembangunan sosioekonomi negara yang pesat.

9. PERKHIDMATAN KERETA API

Keretapi Tanah Melayu Bhd (KTMB), yang beroperasi di Semenanjung Malaysia, ialah sebuah perbadanan milik penuh kerajaan Malaysia. Sebagai organisasi pengangkutan tunggal yang terbesar di negara ini, KTMB mempunyai kapasiti untuk mengangkut beberapa jenis barangan, daripada biji-bijian hingga jentera.

Rangkaian merentasi serata pelosok Semenanjung Malaysia dari terminal utara di Padang Besar ke Pasir Gudang, Johor di bahagian selatan. Landasan sama yang mengarah ke utara menghubungkan dermaga dan kemudahan pelabuhan di Pulau Pinang.

10. MSC MALAYSIA

MSC Malaysia ditubuhkan oleh kerajaan Malaysia untuk memesatkan pertumbuhan Ekonomi Digital negara, status MSC Malaysia memberikan pelbagai insentif, hak dan keistimewaan kepada perniagaan yang berkaitan dengan ICT, tempatan dan juga asing, untuk menggalakkan pertumbuhan yang berterusan. Sejak permulaannya pada tahun 1996, program MSC Malaysia telah dapat memacu Ekonomi Digital negara ke tahap yang baru.

Dengan lebih daripada 2,000 buah syarikat yang semakin bertambah, status MSC Malaysia merupakan suatu penetapan yang sangat dicari-cari oleh banyak syarikat IT di negara ini. Pengiktirafan sebagai Syarikat Status MSC Malaysia memberikan syarikat capaian kepada insentif eksklusif yang boleh memberikan kelebihan yang diperlukan dalam industri IT yang sangat berdaya saing.

BANDAR SIBER DAN PUSAT SIBER MSC MALAYSIA

Bandar Siber dan Pusat Siber MSC Malaysia ditetapkan sebagai kawasan MSC Malaysia dengan persekitaran perniagaan yang kondusif yang menyediakan ekosistem untuk menarik pelabur ICT dan menggalakkan pertumbuhan syarikat ICT tempatan, yang dalamnya syarikat daripada sektor yang sama ditempatkan bersama untuk mendorong pertumbuhan yang pesat.

Syarikat-syarikat ini ditempatkan dalam ekosistem yang kondusif untuk mengembangkan perniagaannya dalam rangka kerja visi Ekonomi Digital Malaysia yang maju. Persekitaran yang merangsang persaingan yang sihat akan menggalakkan inovasi dan pembangunan sambil meningkatkan kompetensi pada peringkat negara dan rantau.

Sehingga bulan Julai 2019, terdapatnya 61 buah Bandar Siber dan Pusat Siber MSC Malaysia seperti yang disenaraikan di bawah:

LEMBAH KLANG			
1.	Cyberjaya	25.	Taman Teknologi Malaysia
2.	UPM-MTDC	26.	KLCC
3.	Menara KL	27.	KL Sentral
4.	i-City	28.	Kompleks Pusat Siber TM
5.	Mid Valley City	29.	Bandar Utama
6.	Bandar Bangsar Selatan	30.	GTower
7.	Symphony House	31.	Quill 9
8.	The Intermark	32.	Wisma Hamzah Kwong Hing
9.	Jaya 33	33.	Pusat Kewangan dan Korporat Puchong
10.	Menara Worldwide	34.	Menara Binjai
11.	Menara Persoft	35.	Menara OBYU
12.	Menara Maybank	36.	UOA Damansara
13.	Menara Capsquare	37.	Bandar Sunway Resort
14.	Damansara Uptown	38.	One City
15.	Linde ROC	39.	iHubSentulPark
16.	Menara LGB	40.	Putrajaya
17.	Pusat Luxor Tech	41.	The Paradigm
18.	Oasis Damansara	42.	Menara Mesiniaga
19.	Taman Perniagaan UOA	43.	Bandar Icon
20.	Plaza Hap Seng	44.	Neo Damansara
21.	Pusat Teknologi APM	45.	Menara Ken TTDI
22.	Wisma E & C	46.	Bandar Damansara
23.	Menara JKG	47.	Menara Nucleus
24.	Dataran Maybank		

PULAU PINANG

1.	PCCI
2.	Spansion
3.	One Precinct
4.	Bangunan Albukhary
5.	Menara Zurich
6.	GMS@Mayang

JOHOR

1.	Menara MSC Cyberport
2.	Iskandar Malaysia Studios
3.	MEDINI

MELAKA

1.	Pusat Perdagangan Antarabangsa Melaka
----	---------------------------------------

KEDAH

1.	Taman Teknologi Tinggi Kulim
----	------------------------------

PERAK

1.	Meru Raya
----	-----------

PAHANG

1.	Putra Square
----	--------------

SARAWAK

1.	Medan Bandar Bintulu
----	----------------------

Insentif-insentif untuk MSC Malaysia

Maklumat terkini dan maklumat lanjut mengenai Status MSC boleh didapati pada laman web MDeC <https://www.mdec.my/news/important-updates-and-changes-on-msc-malaysia-bog-5>.